

akce: **Realizace společných zařízení k.ú. Klášterec nad Orlicí**

investor: **ČR, Státní pozemkový úřad  
Krajský pozemkový úřad pro Pardubický kraj  
Pobočka Ústí nad Orlicí  
Tvardkova 1191, 562 01 Ústí nad Orlicí**

zakázka: **PK-18-4001**

stupeň: **projekt pro vydání stavebního povolení (DSP) a provádění stavby  
(DPS)**

## **A.2 POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ STAVBY**

**v Letohradě  
únor 2020**

**vypracoval:**

## a) ÚVOD

### a.1) Identifikační údaje,

název stavby: **Realizace společných zařízení k.ú. Klášterec nad Orlicí**

SO 101 – polní cesta C 35, typ A - v části s názvem Zadní Dvůr  
SO 102.1 – polní cesta C 49, typ B, v části s názvem Přední Důl a  
SO 102.2 – polní cesta C 49, typ B, v části Mezi brodem a č.ev. 61  
SO 103 – Polní cesta C 51, typ B, - v části s názvem Lhotka  
SO 104 – Polní cesta C 50, typ A - v části s názvem Kraví skok  
SO 105 – Polní cesta C 23, typ B – v části s názvem Holý vrch  
SO 106 – Polní cesta C 49, typ B – v části s názvem Nad pilou  
SO 107 – Polní cesta C 72, typ A – v části s názvem Nad kasárnami  
SO 108 – Polní cesta C 101, typ A – v části s názvem Amerika

místo stavby: obec a k.ú.: Klášterec nad Orlicí  
kraj: Pardubický

dotčené parcely stavbou:

<u>SO 101 – C 35 A</u> (v části Zadní důl) -	p.p.č. 4551, 4630, 4638, 4673, 5269
<u>SO 102 – C 45, B</u> (v části Přední důl) -	p.p.č. 4715
<u>SO 103 – C 51, B</u> (v části Lhotka) -	p.p.č. 4759, 4762
<u>SO 104 – C 50, A</u> (v části Kraví skok) -	p.p.č. 4783
<u>SO 105 – C 23, B</u> (v části Holý vrch) -	p.p.č. 4364, 5213, 5229
<u>SO 106 – C 26, A</u> (v části Nad Pilou) -	p.p.č. 5213
<u>SO 107 – C 72, A</u> (v části Nad Kasárnami) -	p.p.č. 5213
<u>SO 108 – C 101, A</u> (v části Amerika) -	p.p.č. 3922, 4006, 4020, 4054

předmět dokumentace: Předmětem této dokumentace pro vydání stavebního povolení vypracované dle vyhl. č. 146/2008 Sb. je zřízení bezprašných povrchů stávajících polních cest, které budou dále sloužit pro zajištění přístupu na pozemky (po realizaci komplexních pozemkových úprav) a ke stávajícím nemovitostem. Upravované cesty jsou na začátcích a koncích napojeny na stávající síť polních cest v intravilánu Klášterce nad Orlicí.

žadatel a investor: **ČR, Státní pozemkový úřad,**  
Krajský pozemkový úřad pro Pardubický kraj  
pobočka Ústí nad Orlicí  
Tvardkova 1191, 562 01 Ústí nad Orlicí  
  
IČO 013 12 774  
ID stránky: z49per3  
Email: ustino.pkspucr.cz  
zastoupený: Ing. Jeníčková Hana PhDr.  
tel. 601 584 039

projektant: **PK Adamec, s.r.o.,**  
Komenského 42, 561 51 Letohrad  
IČO 274 82 456  
tel. 608 878 955  
email: [adamec.projekce@email.cz](mailto:adamec.projekce@email.cz)  
ID stránky: pihtg72

#### **a.2) seznam použitých podkladů pro zpracování,**

vyhl. MV č. 246/2001 Sb. „O stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního pož.  
dozoru“  
vyhl. MV č. 23/2008 Sb. „O technických podmínkách požární ochrany staveb“.  
vyhl. MV č. 268/2011Sb. „....., kterou se mění vyhl.č. 23/2008 Sb.

normy: ČSN 73 0802 požární bezpečnost staveb - nevýrobní objekty  
ČSN 73 0834 požární bezpečnost staveb - změny staveb  
ČSN 73 0810 požární bezpečnost staveb - společná ustanovení  
ČSN 73 0821 požární bezpečnost staveb - požární odolnost stavebních konstrukcí  
ČSN 73 0873 požární bezpečnost staveb - zásobování požární vodou  
a další související normy  
ČSN 73 6101 projektování silnic a dálnic  
ČSN 73 6109 projektování polních cest  
ČSN 73 6110 projektování místních komunikací  
ČSN 73 6114 vozovky místních komunikací, základní ustanovení při navrhování

uvedené předpisy jsou aplikovány vč. změn a doplňků.

Projektová dokumentace komunikací

**b) Stručný popis stavby z hlediska stavebních konstrukcí, výšky stavby, účelu využití, popřípadě popisu a zhodnocení technologie a provozu, umístění stavby ve vztahu k okolní zástavbě,****SO 101 – polní cesta C 35, typ A** - v části s názvem Zadní Dvůr

Polní cesta délky 1 291 m se nachází od křižovatky s polní cestou C 31a k č.p. 104 (křižovatka s polní cestou C 42a). Polní cesta je navržena jako hlavní jednopruhová kategorie P 4,0/30 s šířkou jízdního pásu 3,0 m a zpevněnými krajnicemi 2x 0,5 m. Na této trase jsou navrženy 4 výhybny o délce 20 m šířce 2,5 m v celkové šířce s vozovkou 5,5 m.

Vozovka včetně výhyben a sjezdů bude provedena s krytem z asfaltového betonu ACO 11, zpevněná krajnice po obou stranách šířky 0,5 m bude provedena ze šterkodrti (případně R-materiálu) fr. 0/32.

Polní cesta se na začátku napojuje v křižovatce na polní cestu C49, typ B (SO 102), C31a a na konci se v křižovatce napojuje na polní cestu C42a a C44c.

druhy a velikost ploch:

polní cesta – kryt asfaltový beton (konstrukce A)	- 4 640 m <sup>2</sup>
krajnice zpevněná šterkodrtí (R-materiálem) 0/32	- 1 255 m <sup>2</sup>

**SO 102.1 – polní cesta C 49, typ B**, v části s názvem Přední Důl a**SO 102.2 – polní cesta C 49, typ B**, v části Mezi brodem a č.ev. 61

Polní cesta úseku SO 102.1 délky 715 m se nachází od křižovatky s polními cestami C31a, C35a ke sjezdu k č.ev. 61 (km 0,000 – 0,715). Polní cesta je navržena jako vedlejší jednopruhová kategorie P 4,0/20 s šířkou jízdního pásu 3,0 m a zpevněnými krajnicemi 2x 0,5 m. V úseku jsou navrženy 2 výhybny o délce 20 m šířce 2,5 m v celkové šířce s vozovkou 5,5 m

Polní cesta úseku SO 102.2 délky 110 m se nachází od sjezdu k č.ev. 61 směrem k brodu přes potok Orlička (km 0,715 – 0,825). Konec úseku je cca 15 m před brodem. Polní cesta je navržena jako vedlejší jednopruhová kategorie P 4,0/20 s šířkou jízdního pásu 3,0 m a zpevněnými krajnicemi 2x 0,5 m. V úseku km 0,742 10 – 0,825 je šířka jízdního pásu 2,5 m z důvodu nedostačující šíře parcely.

Vozovka včetně výhyben a sjezdů bude provedena s krytem z dvojvrstvého nátěru DV tl. 20 mm, zpevněná krajnice po obou stranách šířky 0,5 m bude provedena ze šterkodrti (případně R-materiálu) fr. 0/32.

Polní cesta se na začátku napojuje v křižovatce na polní cestu C35a, typ A (SO 101) a C31a a na konci pokračuje polní cestou C49b.

druhy a velikost ploch:

	SO 102.1	SO 102.2
polní cesta – kryt dvojvrstvý nátěr (konstrukce B)	- 2 455 m <sup>2</sup>	- 295 m <sup>2</sup>
krajnice zpevněná šterkodrtí (R-materiálem) 0/32	- 680 m <sup>2</sup>	- 80 m <sup>2</sup>

SO 103 – Polní cesta C 51, typ B, - v části s názvem Lhotka

Polní cesta délky 377,5 m se nachází od křižovatky s polní cestou C 35a k příjezdové cestě č.p. 36 (na hranici pozemku obce p.p.č. 4759). Polní cesta je navržena jako vedlejší jednopruhá kategorie P 4,0/20 s šířkou jízdního pásu 3,0 m a zpevněnými krajnicemi 2x 0,5 m. Na trase je navržena 1 výhybna s rozšířením vozovky o 1,25 m na každou stranu v celkové šířce s vozovkou 5,5 m.

Vozovka včetně výhybny a sjezdu bude provedena s krytem z dvojvrstvého nátěru DV tl. 20 mm, zpevněná krajnice po obou stranách šířky 0,5 m bude provedena ze šterkodrti (případně R-materiálu) fr. 0/32.

Polní cesta se na začátku napojuje v křižovatce na polní cestu C51b a na konci se v křižovatce napojuje na polní cestu C203c.

druhy a velikost ploch:

polní cesta – kryt dvojvrstvý nátěr (konstrukce B)	- 1 245 m <sup>2</sup>
krajnice zpevněná šterkodrti (R-materiálem) 0/32	- 365 m <sup>2</sup>

SO 104 – Polní cesta C 50, typ A - v části s názvem Kraví skok

polní cesta délky 149,2 m se nachází mezi dvěma mostky podél potoka Orlička, která tvoří hranici k.ú. Klášterec nad Orlicí. Polní cesta je navržena jako hlavní jednopruhá kategorie P 4,0/30 s šířkou jízdního pásu 3,0 m a zpevněnými krajnicemi 2x 0,5 m.

Vozovka bude provedena s krytem z asfaltového betonu ACO 11, zpevněná krajnice po obou stranách šířky 0,5 m bude provedena ze šterkodrti (případně R-materiálu) fr. 0/32.

Polní cesta se na začátku a na konci napojuje na polní cestu C50b. Ty se dále napojují na další cesty v území.

druhy a velikost ploch:

polní cesta – kryt asfaltový beton (konstrukce A)	- 462 m <sup>2</sup>
krajnice zpevněná šterkodrti (R-materiálem) 0/32	- 145 m <sup>2</sup>

SO 105 – Polní cesta C 23, typ B – v části s názvem Holý vrch

Polní cesta délky 854 m se nachází od křižovatky s polní cestou C 26a k č.p. 144 (k rozhraní asfaltové/šterkové cesty). Polní cesta je navržena jako vedlejší jednopruhá kategorie P 4,0/20 s šířkou jízdního pásu 3,0 m a zpevněnými krajnicemi 2x 0,5 m. V úseku jsou navrženy 3 výhybny o délce 20 m šířce 2,5 m v celkové šířce s vozovkou 5,5 m.

Vozovka včetně výhyben a sjezdů bude provedena s krytem z dvojvrstvého nátěru DV tl. 20 mm, zpevněná krajnice po obou stranách šířky 0,5 m bude provedena ze šterkodrti (případně R-materiálu) fr. 0/32.

Polní cesta se na začátku napojuje v křižovatce na polní cestu C26, typ A (SO 106) a C107c a na konci se napojuje na polní cestu C23b.

druhy a velikost ploch:

polní cesta – kryt dvojvrstvý nátěr (konstrukce B)	- 2 980 m <sup>2</sup>
krajnice zpevněná šterkodrti (R-materiálem) 0/32	- 850 m <sup>2</sup>

SO 106 – Polní cesta C 49, typ B – v části s názvem Nad pilou

Polní cesta délky 245 m se nachází od č.p. 59 po křižovatku s polní cestou C 23b. Polní cesta je navržena jako hlavní jednopruhová kategorie P 4,0/30 s šířkou jízdního pásu 3,0 m a zpevněnými krajnicemi 2x 0,5 m. Ve vhodném místě je navržena výhybna o délce 20 m šířce 2,5 m v celkové šířce s vozovkou 5,5 m. Dále jsou řešena napojení na přilehlé polní a sjezdy k nemovitostem.

Vozovka včetně výhyben a sjezdů bude provedena s krytem z asfaltového betonu ACO 11, zpevněná krajnice po obou stranách šířky 0,5 m bude provedena ze štěrkodrti (případně R-materiálu) fr. 0/32.

Polní cesta SE na začátku napojuje v křižovatce na polní cestu C107b a na konci se v křižovatce napojuje na polní cestu C27c.

druhy a velikost ploch:

polní cesta – kryt asfaltový beton (konstrukce A)	- 830 m <sup>2</sup>
krajnice zpevněná štěrkodrtí (R-materiálem) 0/32	- 220 m <sup>2</sup>

SO 107 – Polní cesta C 72, typ A – v části s názvem Nad kasárnami

Polní cesta délky 1 655,5 m se nachází od křižovatky před zemědělským areálem Živa a.s. po křižovatku s polními cestami C 85a, C 84b (u č.p. 29). Polní cesta je navržena jako hlavní jednopruhová kategorie P 4,0/30 s šířkou jízdního pásu 3,0 m a zpevněnými krajnicemi 2x 0,5 m. Stávající cesta podél zemědělského areálu (km 0,000 – 0,224 70) bude ponechána v šíři 3,5 m (+ krajnice) a bude zde provedena pouze výměna obrusné vrstvy. Ve zbylé části úseku bude provedena nová konstrukce vozovky. V trase je navrženo 5 výhyben o délce 20 m šířce 2,5 m v celkové šířce s vozovkou 5,5 m.

*Nová konstrukce polní cesty* - polní cesta je navržena přibližně v trase stávající panelové cesty. Z důvodu špatného stavu betonových panelů a nevhodného podloží komunikace je navrženo odstranění panelů včetně štěrkopískového podsypu a provedení nové konstrukce vozovky. Vozovka včetně výhyben a sjezdů bude provedena s krytem z asfaltového betonu ACO 11, zpevněná krajnice po obou stranách šířky 0,5 m bude provedena ze štěrkodrti (případně R-materiálu) fr. 0/32.

*Výměna obrusné vrstvy* - stávající obrusná vrstva bude v celé šířce vozovky odfrézována v tl. min. 5 cm.. Na očištěný povrch bude položena nová obrusná vrstva z asfaltového betonu ACO 11 tl.5 cm. Odfrézovaný R-materiál bude využit pro stavbu zpevněných krajnic.

Polní cesta se na začátku napojuje na polní cestu C72a a na konci se v křižovatce napojuje na polní cestu C85a a C86b.

druhy a velikost ploch:

polní cesta – kryt asfaltový beton (konstrukce A)	- 5 260 m <sup>2</sup>
výměna obrusné vrstvy – kryt asfaltový beton (konstrukce C)	- 790 m <sup>2</sup>
krajnice zpevněná štěrkodrtí (R-materiálem) 0/32	- 1 655,5 m <sup>2</sup>

SO 108 – Polní cesta C 101, typ A – v části s názvem Amerika

Polní cesta délky 856 m se nachází od křižovatky s asfaltovou cestou C 105a (před č.p. 45) po odbočku ke Středisku Radost, kde se napojuje na polní cestu C 102b. Polní cesta je navržena jako

hlavní jednopruhovú kategorii P 4,0/30 s šířkou jízdního pásu 3,0 m a zpevněnými krajnicemi 2x 0,5 m. V obloucích s poloměrem  $R < 80$  m je navrženo rozšíření vozovky, místně omezeně s ohledem na prostorové možnosti pozemků. V místě zanoření stávající cesty je nově niveleta navržena mírně nad úroveň okolního terénu, aby nedocházelo k vodní erozi podél cesty. Srážková voda tak bude odvedena ke krajnici a do přilehlého terénu.

Ve vhodných místech jsou navrženy 3 výhybny o délce 20 m šířce 2,5 m v celkové šířce s vozovkou 5,5 m. Hospodářské sjezdy (2 ks) na pozemky mají šířku 10,0 m. Dále jsou řešena napojení na přilehlé polní a příjezdové cesty k nemovitostem.

Vozovka včetně výhyben je navržena v příčném jednostranném sklonu 2,5% s oboustrannou krajnicí se sklonem 4,0%. Podélný sklon komunikace vychází ze stávající konfigurace terénu a je 2,3-15,0%. Minimální výsledný sklon komunikace 0,5% je dodržen.

Vozovka včetně výhyben a sjezdů bude provedena s krytem z asfaltového betonu ACO 11, zpevněná krajnice po obou stranách šířky 0,5 m bude provedena ze šterkodrti (případně R-materiálu) fr. 0/32.

Polní cesta se na začátku napojuje v křižovatce na polní cestu C105a a na konci se v křižovatce napojuje na polní cestu C 10b.

druhy a velikost ploch:

polní cesta – kryt asfaltový beton (konstrukce A)	- 2 985 m <sup>2</sup>
krajnice zpevněná šterkodrtí (R-materiálem) 0/32	- 850 m <sup>2</sup>

**c) rozdělení stavby do požárních úseků,**

**d) stanovení požárního rizika, ekonomického rizika, stanovení stupně požární bezpečnosti a posouzení velikosti požárních úseků,**

Jedná se o zřízení bezprašných povrchů stávajících polních cest, u typu A – s asfaltovým povrchem a u typu B s dvouvrstvým nátěrem DV tl. 20 mm.

– dělení do P.Ú., stanovení požárního a ekonomického rizika, stanovení SPB a velikosti PÚ se pro ně nestanovuje.

**e) Zhodnocení navržených stavebních konstrukcí a požárních uzávěrů z hlediska jejich požární odolnosti,**

**f) zhodnocení navržených stavebních hmot (třída reakce na oheň, odkapávání v podmínkách požáru, rychlost šíření plamene po povrchu, toxicita zplodin hoření apod.),**

Pro polní cesty z konstrukčních částí staveb DP1 a DP3 se zhodnocení z hlediska jejich odolnosti, stanovení navržených stavebních hmot neposuzuje.

**g) Zhodnocení možnosti provedení požárních zásahů, evakuace osob, zvířat a majetku a stanovení druhu a počtu únikových cest, jejich kapacity, provedení a vybavení,**

Zřízením bezprašných povrchů stávajících polních cest nedojde k omezení přístupu k objektům pro jednotky požární ochrany při případném zásahu.

**h) Stanovení odstupových, případně bezpečnostních vzdáleností a vymezení požárně bezpečnostního prostoru, zhodnocení odstupových, popřípadě bezpečnostních vzdáleností ve vztahu k okolní zástavbě, sousedním pozemkům a volným skládkám,**

Odstupové vzdálenosti se u komunikací s asfaltovými povrchy - konstrukcí DP1 nestanovují.

**i) určení způsobu zabezpečení stavby požární vodou včetně rozmístění vnitřních a vnějších odběrných míst, popřípadě způsobu zabezpečení jiných hasebních prostředků staveb, kde nelze použít vodu jako hasební látku,**

Vnější odběrná místa v území polních cest, kde jsou navrženy nové povrchy se nevyskytují. V daných územích se vyskytují pouze osamělé jednotlivé nemovitosti.

**j) vymezení zásahových cest a jejich technické vybavení, opatření k zajištění bezpečnosti osob provádějící hašení požáru a záchranné práce, zhodnocení příjezdových komunikací, popřípadě nástupních ploch pro požární techniku,**

Ve vzdálenosti max. do 25 m od vchodů jednotlivých objektů RD (hospodářských usedlostí) jsou navrženy obousměrné asfaltové jednopruhé komunikace umožňující příjezd požárních vozidel v min. šířce jednoho pruhu 3,0 m odpovídající dle čl. 4.4.1 ČSN 73 0833 a čl. 13.2 ČSN 73 0804.

Polní cesty navazují vždy na další komunikace, které se dále v intravilánu obce napojují na obousměrné dvoupruhové komunikace. Polní cesty jsou vždy navrženy jako průjezdné - nemají slepá ramena.

Tyto polní cesty s úpravou povrchů jsou navrženy v souladu s přílohou 3 vyhl. 23/2008 Sb. a vyhl. č. 268/2011.

Pro projektování těchto komunikací platí především ČSN 73 6101, ČSN 73 6109, ČSN 73 6110 a pro navrhování vozovek ČSN 73 6114.

Nástupní plochy pro požární techniku

Nástupní plochy ani zásahové cesty se ve smyslu čl. 12.4 a 12.5 ČSN 73 0802 nepožadují.



**k) Stanovení počtu, druhu a způsobu rozmístění hasících přístrojů, popřípadě dalších věcných prostředků požární ochrany nebo požární techniky,**  
Nesouvisí se stavbami polních cest.

**l) zhodnocení technických, popřípadě technologických zařízení stavby (rozvodná potrubí, vzduchotechnické zařízení, vytápění apod.) z hlediska požadavků na požární bezpečnost,**

Pro polní cesty není nutno posuzovat.

Dotčená ochranná pásma inženýrských sítí (sdělovací vedení, vodovod, vrchní a podzemní NN vedení a vrchní VN vedení) jsou odsouhlasena jejich správci a je jimi povolena činnost v těchto ochranných pásmech (viz dokladová část).

**m) stanovení zvláštních požadavků na zvýšení požární odolnosti stavebních konstrukcí nebo snížení hořlavosti stavebních hmot,**  
Nemusí být řešeny.

**n) stanovení zvláštních požadavků na zvýšení požární odolnosti stavebních konstrukcí nebo snížení hořlavosti stavebních hmot,**  
Nemusí být řešeny.

**o) posouzení požadavků na zabezpečení stavby požárně bezpečnostními zařízeními, následně stanovení podmínek a návrh způsobu jejich umístění a instalace do stavby,**  
Nemusí být řešeny.

**p) rozsah a způsob rozmístění výstražných a bezpečnostních značek a tabulek,**  
Pro polní cesty nejsou řešeny.

**q) závěr**

Posuzované polní cesty budou z požárního hlediska provedeny dle tohoto požárně bezpečnostního řešení. Bude splňovat podmínky požární bezpečnosti staveb podle platných právních a technických předpisů.